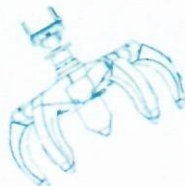


«Қазақстанның түсті және қараметалл сынықтарын дайындаушылар мен қайта өңдеушілерінің өзін-өзі реттейтін ұйымы» қауымдастық нысанындағы заңды тұлғалар бірлестігі



Қазақстан Республикасы, 050000,
Алматы қаласы, Түркісіб ауданы, Іле тас
жолы, 35-үй
Тел. +7 (727) 247 78 35
Сот. тел. +7 701 318 97 36
e-mail: roavm01@mail.ru

Объединение юридических лиц в
форме ассоциации
«Саморегулируемая организация
заготовителей и переработчиков лома
цветных и черных металлов
Казахстана»

Республика Казахстан, 050000,
город Алматы, Турксибский район,
Илийский тракт, д.35
Тел. +7 (727) 247 78 35
Сот. тел. +7 701 318 97 36
e-mail: roavm01@mail.ru

Исх. № 31 от «17» мая 2022 г.

Президенту
Республики Казахстан
К.К.Токаеву

Обращение

Уважаемый Касым-Жомарт Кемелевич!

Вновь обращаемся к Вам и убедительно просим ознакомиться с данным Обращением.

І. С 6 мая 2022 года вступил в силу Приказ №224 от 21 апреля 2022 года Запрет на вывоз лома и отходов чёрных и цветных металлов из РК.

Действие данного приказа распространяется на все виды транспорта на срок шесть месяцев.

Принятие данного приказа вызвало сильнейший негативный резонанс в предпринимательских кругах предприятий занимающихся сбором (заготовкой), хранением, переработкой и реализацией лома и отходов чёрных и цветных металлов в РК, и ещё больше привело к недоверию Правительству (МИИР РК) со стороны бизнес сообщества.

Данный Приказ был принят без учёта мнения отраслевых Ассоциаций, небыли приняты во внимание вопросы и аргументы, которые были представлены Ассоциацией (СРО) и НПП «Атамекен» в МИИР РК и другие государственные органы.

1. Под ограничительные меры попал код ТН ВЭД 7204 к которому кроме чёрного лома и отходов также относится лом и отходы легированной стали, в том числе коррозионностойкой стали (нержавейка) классифицируется кодами ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 1 00 0, 7204 21 900 0 и прочей код ТН ВЭД ЕАЭС 7204 29 000 0.

В РК нет ни одного предприятия по переработке данного вида лома и отходов легированной стали, в том числе коррозионностойкой стали (нержавейки).

Казахстанские предприятия экспортируют данный вид металла в третьи страны ЕС автомобильным транспортом. При экспорте нержавеющей стали в третьи страны уплачивается пошлина в размере 5%.

На письмо Ассоциации (СРО) №22 от 07 апреля 2022 года, адресованное в министерство на имя Вице-министра МИИР М. Карабаева, поступили ответы 1) за подписью Вице-министра М. Карабаева, 2) за подписью Вице-министра Е. Дауылбаева (приложение 1). Министерство (МИИР) в своих ответах заверило Ассоциацию, что на отходы и лом легированной стали, в том числе и коррозионностойкой стали норма действующего приказа не распространяется. **Фактически же, в соответствии с приказом №224 от 21 апреля 2022 года данный вид металла попал под ограничение.**

2. Под ограничительные меры попал код ТН ВЭД ЕАЭС 7404 00 лом и отходы цветных металлов медной группы.

ТОО «Кастинг» единственное в Республике Казахстан предприятие, которое может перерабатывать отходы и лом меди. На данном предприятии на текущий период, по переработке лома и отходов меди и сплавов на медной основе, счета заблокированы налоговыми органами РК. Некоторым предприятиям долг за поставленный лом меди в августе 2021 года оплатили лишь в конце марта 2022 года, то есть 7 месяцев предприятие, претендующее на первое место в Казахстане по переработке лома меди не могло своевременно произвести оплату за поставленное сырьё. И до сих пор у предпринимателей вызывает сомнение, что ТОО «Кастинг» в состоянии своевременно оплачивать по счетам предприятиям малого и среднего бизнеса за поставляемое сырьё.

О том, что ТОО «Кастинг» находится в судебном споре с Налоговыми органами РК и до сих пор имеет текущую задолженность подтверждается письмом ТОО «Кастинг» (приложение 2).

О каких объемах потребления и поставках металла на завод ТОО «Кастинг» мы можем вести речь?

II. Прекратить Министерству индустрии и инфраструктурного развития РК заниматься незаконным регулированием по вывозу лома чёрных и цветных металлов из РК железнодорожным транспортом.

Министерство индустрии и инфраструктурного развития РК (МИИР) совместно с ТОО «КТЖ- Грузовые перевозки» на протяжении последних двух лет и по настоящее время занимаются «ручным распределением разрешений на вывоз лома».

В последнее время МИИР приглашают в г. Нур-Султан руководителей ломозаготавливающих предприятий для рассмотрения в индивидуальном порядке заявок предпринимателей на отгрузку лома чёрных и цветных металлов из РК.

Данные действия со стороны МИИР незаконны, так как не регулируются ни одним законодательным документом, однако несмотря на многочисленные жалобы данная практика не прекращается, и только после выполнения этих незаконных требований МИИР даёт разрешение на вывоз лома в установленной ими пропорции, и только в РФ.

Учитывая непрозрачность принятой Министерством схемы, создаётся неблагоприятная ситуация для развития отечественной отрасли заготовителей лома, а также создаются коррупционные риски. Не исключается и лоббирование интересов отдельных компаний, для которых не существуют никакие ограничения.

Совершенно очевидно, что предпринимаемые сейчас Министерством и ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» меры, являются по своей сути ужесточением регулирования, а значит должны были приниматься в исключительных случаях и только после проведения всех предусмотренных законом процедур.

Одной из приоритетных задач Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК (МИИР), по мнению Ассоциации, это решение развития всего металлургического комплекса в целом, а не решение интересов (лоббирование) отдельно взятой её части. При обозначении в приоритете и лоббировании интересов только металлургических предприятий, привело к серьёзному противоречию внутри отрасли в целом.

Основываясь на поступающей информации, от участников отрасли, по проблемам, с которыми сталкиваются предприниматели, а это в основном предприятия малого и среднего бизнеса, Ассоциация провела собственный анализ текущей ситуации на рынке лома чёрных и цветных металлов в РК по логистике и реализации металлолома, и учитывая, что Министерство индустрии и инфраструктурного развития РК (МИИР) занимается дополнительно незаконным регулированием по вывозу лома чёрных и цветных металлов железнодорожным транспортом из РК, а также не решает возникшие вопросы, с которыми сталкиваются предприниматели при отгрузках, реализации лома на металлургические заводы РК. Фактически же в сложившейся ситуации речь идёт о наложении министерством (МИИР) дополнительной обязанности в принудительном порядке на предпринимателей, что приводит к вмешательству в предпринимательскую деятельность и является недопустимым.

В соответствии со статьёй 18 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан не допускается незаконное вмешательство государства в дела субъектов предпринимательства, их объединений.

В настоящее время очень много говорится о поддержке малого и среднего бизнеса, может быть эта поддержка и есть, но только не в нашей отрасли. Ассоциация на протяжении двух лет поднимает вопросы на совещаниях, в письмах и обращениях. Но вопросы, которые поднимает Ассоциация никто не хочет решать, а наши письма и обращения спускаются в МИИР, на которые мы получаем очередные отписки, а не решение вопросов.

Не решены вопросы и не рассмотрены предложения, механизмы, предложенные Ассоциацией по эффективной работе металлургического кластера в РК, которые позволили бы решить серьёзные противоречия внутри отрасли в целом, развивать малый и средний бизнес вокруг крупных металлургических заводов в Республике Казахстан.

Ассоциация предлагала и предлагает Правительству в лице МИИР РК, прежде чем вводить ограничительные меры, которые фактически не дают положительного эффекта, необходимо решить следующие вопросы:

1) Своевременное погашение задолженности перед поставщиками за поставляемое сырьё лома и отходов чёрных и цветных металлов на металлургические заводы РК.

2) Заключение с металлургическими заводами РК долгосрочных контрактов по объёмам закупа сырья с изменениями пунктов условия в сторону улучшения приёмки, сроков оплаты для предприятий поставщиков лома и отходов чёрных и цветных металлов (за основу которого неоднократно предлагали взять разработанный ассоциацией проект контракта с АО «АрселорМиттал Темиртау» и рассмотренный на совещании с участием МИИР РК 07 февраля 2022 года.

Предложения по Договору с ТОО «ПромИнвестАлматы» по поставкам на ТОО «KSP Steel», который также рассматривался на совещании с участием МИИР РК 15 февраля 2022г.).

Предложенные изменения в Контракты и Договора между поставщиками лома чёрных и цветных металлов с металлургическими заводами РК позволили бы работать на взаимовыгодных и доверительных условиях.

3) Присутствие представителя поставщика при разгрузке вагонов или автотранспортных средств по исключению спорных случаев по качеству поставки лома и отходов чёрных и цветных металлов, для исключения фактов подлогов, что позволяет металлургическим заводам РК применять в одностороннем порядке штрафные санкции, снижать цену или производить возврат вагонов.

4) По снижению сроков оформления приёмо-сдаточных документов после разгрузки и приёмки лома и отходов чёрных и цветных металлов.

5) По снижению тарифа ТОО «НК «КТЖ» на 50% при перевозке лома и отходов чёрных и цветных металлов на металлургические заводы РК.

а) не решается вопрос по обеспечению подвижным составом (полувагонами) в достаточном количестве для перевозки лома чёрных металлов на металлургические заводы;

б) постоянно увеличивается оплата за использование вагонов.

в) необоснованная оплата простоев и штрафов грузоотправителями при увеличении сверх нормативных сроков разгрузки вагонов грузополучателем.

б) Не решен вопрос совместно с отраслевыми Ассоциациями и металлургическими заводами РК, по разработке формулы цены поставок лома чёрных металлов для металлургических предприятий РК.

И это только часть вопросов, которые необходимо рассмотреть и принять по ним решения.

Нерешенные министерством (МИИР) вышеперечисленные вопросы, привели к следующим последствиям.

АО «АрселорМиттал Темиртау» в ноябре, декабре 2021г, а также в январе, феврале, марте, апреле и мае 2022г. сократили объёмы закупки лома чёрных металлов.

АО «АрселорМиттал Темиртау» заключали контракты сроком с 18.01.2022г. по 28.02.2022г. со всеми поставщиками лома чёрных металлов на общий объём поставок 46 000 тонн. Участникам Ассоциации был выделен объём 16 000 тонн. Данный объём участники ассоциации закрыли 16 февраля 2022г. Остальной поступающий лом АО «АрселорМиттал Темиртау» отказались принимать по цене, действующей на момент отгрузки. На поставки сверх плана в объёме 3 960,0 тонн АО «АрселорМиттал Темиртау» предлагал существенно снизить цену и принять по стоимости 136 861,00 тенге, хотя средняя цена завода на момент отгрузки составляла 151 209,00 тенге, что для предприятий поставщиков данные отгрузки становятся убыточными.

В марте месяце 2022года АО «АрселорМиттал Темиртау» заключали Договора по поставкам на март месяц для участников Ассоциации всего на 14 000 тонн, а весь общий объём поставок на март месяц не превышал 20 000 тонн.

В настоящее время осуществлять поставки лома и отходов на АО «АрселорМиттал Темиртау» не представляется возможным, из-за скопления трёхсот вагонов с грузом лом чёрных металлов на станции Жанааул, что подтверждается Приказом №63 от 11.05.2022г. (приложение 3).

В том, что АО «АрселорМиттал Темиртау» не нуждается в ломе и отходах чёрных металлов подтверждает и то, что на май месяц они заключили договора на поставку лома в свой адрес в объёме 25 000 тонн, что составляет менее 1/6 части возможной поставки в их адрес. А за поставки сверх нормы АО «АрселорМиттал Темиртау» вновь предлагают существенно снизить закупочную стоимость металла. Для предприятий поставщиков, такие отгрузки становятся убыточными (за перевыполнение плана обычно дают премию, а не наказывают материально). По состоянию на 13 мая 2022 года долг АО «АрселорМиттал Темиртау» по неоформленным приёмо-сдаточным актам за ранее поставленный металл составляет **403 176 834,44 (четыреста три миллиона сто семьдесят шесть тысяч восемьсот тридцать четыре) тенге 44 тиын.**

Складские остатки Копрового цеха на АО «АрселорМиттал Темиртау» на 16 мая 2022 года составляют 110 000 тонн.

Как мы видим, с декабря 2021года объёмы потребляемого ими лома снижены в 2-3 раза, что подтверждается заключенными договорами на поставку лома в адрес АО «АрселорМиттал Темиртау».

По итогам совещания от 07 февраля 2022 года в режиме ZOOM между Министерством индустрии и инфраструктурного развития РК, Ассоциацией (СРО) и АО «АрселорМиттал Темиртау» было принято решение о разработке проекта Контракта между поставщиками лома чёрных металлов и АО «АрселорМиттал Темиртау». На данном совещании господин Винит Мохан был

полностью согласен со всеми замечаниями и предложениями, которые озвучила Ассоциация.

Ассоциация подготовила проект Контракта на поставку лома чёрных металлов в адрес АО «АрселорМиттал Темиртау» и отправила его 16.02.2022г. на имя Заместителя Директора по производству Винит Мохан.

Ознакомившись с нашим проектом, АО «АрселорМиттал Темиртау» организовали 24.02.2022г. телефонный разговор, к которому были подключены Зам.директора Винит Мохан и Никитин А., от Ассоциации (СРО) Председатель правления Лик В.В. и представитель ТОО «СтальСнаб ЛТД» Бахарев А.В. В ходе телефонного разговора не удалось найти общего компромисса по проекту Контракта. Ассоциацией было предложено АО «АрселорМиттал Темиртау» изложить свою позицию по каждому несогласному пункту в письменном виде.

Как мы видим из официального ответа АО «АрселорМиттал Темиртау» за подписью заместителя директора по производству Винит Мохан, без серьёзного обоснования отказались принимать предложения Ассоциации по изменению условий Контракта, что негативно сказывается на увеличении отгрузок лома чёрных металлов в адрес завода.

АО «АрселорМиттал Темиртау» также умышленно затягивают сроки оформления приёмо-сдаточных актов, чтобы предприниматели своевременно не могли выставить счета на оплату.

После поступления вагона с ломом чёрных металлов в адрес АО «АрселорМиттал Темиртау» оформление приёмо-сдаточных актов (ПСА) осуществляется через четырнадцать календарных дней. Только после оформления ПСА грузоотправитель может выставить счёт на оплату.

АО «АрселорМиттал Темиртау» в лице приёмщиков лома чёрных металлов ТОО «Bureauveritas Kazakhstan», продолжает не обращая внимание на наши претензии и жалобы принимать металл у ломозаготовительных предприятий с большим процентом засора. По необоснованным причинам продолжаются возвраты вагонов и выставление штрафов.

Данные проблемы не стимулируют увеличение потока поставок лома чёрных металлов в адрес АО «АрселорМиттал Темиртау», а наоборот снижают. Ежедневно выстраивается в их адрес от 10 до 20 вагонов с ломом, который осматривается поверхностно, а решение о приёмке выносится одним человеком, представителем АО «АрселорМиттал Темиртау» господином Ломакиным, без учета мнения представителя грузоотправителя.

Процент засора АО «АрселорМиттал Темиртау» в среднем на каждый вагон составляет 4,5 %, что не является реальным.

Сортировочные выгрузки, о которых говорил АО «АрселорМиттал Темиртау», не дали никаких результатов, так как они проводятся до 10 дней на один вагон. То есть в месяц можно провести только три сортировочные выгрузки, из которых видно, что процент засора гораздо ниже, чем заявляет АО «АрселорМиттал Темиртау».

Предприниматели отказываются производить новые отгрузки и в адрес ТОО «KSP Steel» через ТОО «ПромИнвест Алматы». По мере увеличения отгрузок на ТОО «ПромИнвест Алматы», увеличиваются долги по оплате за поставляемый

металл. По нашим данным долг ТОО «ПромИнвест Алматы» за ранее поставленный металл только нескольким участникам Ассоциации по состоянию на 16 мая 2022 года составляет **1 368 621 007,00 (один миллиард триста шестьдесят восемь миллионов шестьсот двадцать одна тысяча семь) тенге.**

О том, что ТОО «ПромИнвест Алматы» имеет долг за ранее поставленный лом чёрных металлов в сумме **4 891 319 551,20** тенге, подтверждается письмом (приложение 4).

Постоянные долги металлургических заводов не позволяют ломозаготовливающим предприятиям стабильно работать и увеличивать объёмы поставок.

Отрасль должна работать в прозрачной конкурентной среде, иметь экспортный потенциал.

При такой активной поддержке металлургических заводов РК министерством (МИИР), возникают вопросы:

- 1) Почему объём и ассортимент выпускаемой продукции на металлургических заводах РК не увеличивается, а остается на прежнем уровне, а в некоторых случаях наоборот падает?
- 2) Почему металлургические заводы РК покупая лом относительно по дешёвой цене в РК не конкурентоспособны с поставляемым металлопрокатом из других стран, продавая свою продукцию намного дороже и в меньшем ассортименте?
- 3) Почему металлургические заводы РК не могут или не хотят создать условия для развития малого и среднего бизнеса поставщиков лома чёрных и цветных металлов, а наоборот перекалывают ответственность за свои недоработки и финансовые потери компенсируя их за счет малого и среднего бизнеса?
Заводы считают, с подачи МИИР РК, что предприниматели поставщики должны отгружать металлургическим заводам РК металл в долг, желательно в беспроцентный кредит, а лучше всего бесплатно.

- 4) Почему металлургические заводы РК в основном выпускают не готовую продукцию с большей добавленной стоимостью, а полуфабрикаты, что можно проследить по выпускаемой продукции завода ТОО «КазФерроСталь» города Алматы?

Ежемесячно ТОО «КазФерроСталь» отгружает в Узбекистан от 160 вагонов до 300 вагонов в месяц стальной заготовки (полуфабрикат).

- 5) Почему Министерство индустрии и инфраструктурного развития РК упорно занимается незаконным регулированием по вывозу лома чёрных и цветных металлов из РК, создавая коррупционные риски и не решая с таким же упорством вопросы, которые озвучивает Ассоциация?

На фоне сегодняшнего кризиса нерешенные вопросы как никогда актуальны.

Уважаемый Касым-Жомарт Кемелевич, просим Вас дать поручение администрации Президента взять на контроль данное Обращение. Наша Ассоциация готова к выстраиванию конструктивного диалога и последовательной работе по решению накопившихся проблем в отрасли, но к огромному сожалению руководством Министерства (МИИР) данная работа провалена и заведена в тупик. Решение накопившихся вопросов позволит снять противостояние внутри отрасли и растущее недоверие к Правительству со стороны бизнес сообщества.

Предприниматели в лице Ассоциации очень надеются, что они в очередной раз не получат пустую отписку на своё Обращение.

Приложение:

- 1) Письмо МИИР от 26.04.2022 №ЖТ-2022-01532234 - 3 страницы;
- 2) Письмо ТОО «Кастинг» №628 – 2 страницы;
- 3) Приказ №63 от 11.05.2022г.- 1 страница;
- 4) Письмо ТОО «ПромИнвест Алматы» №798 от 19.04.2022г.-1 страница;

Председатель правления



Лик В.В.